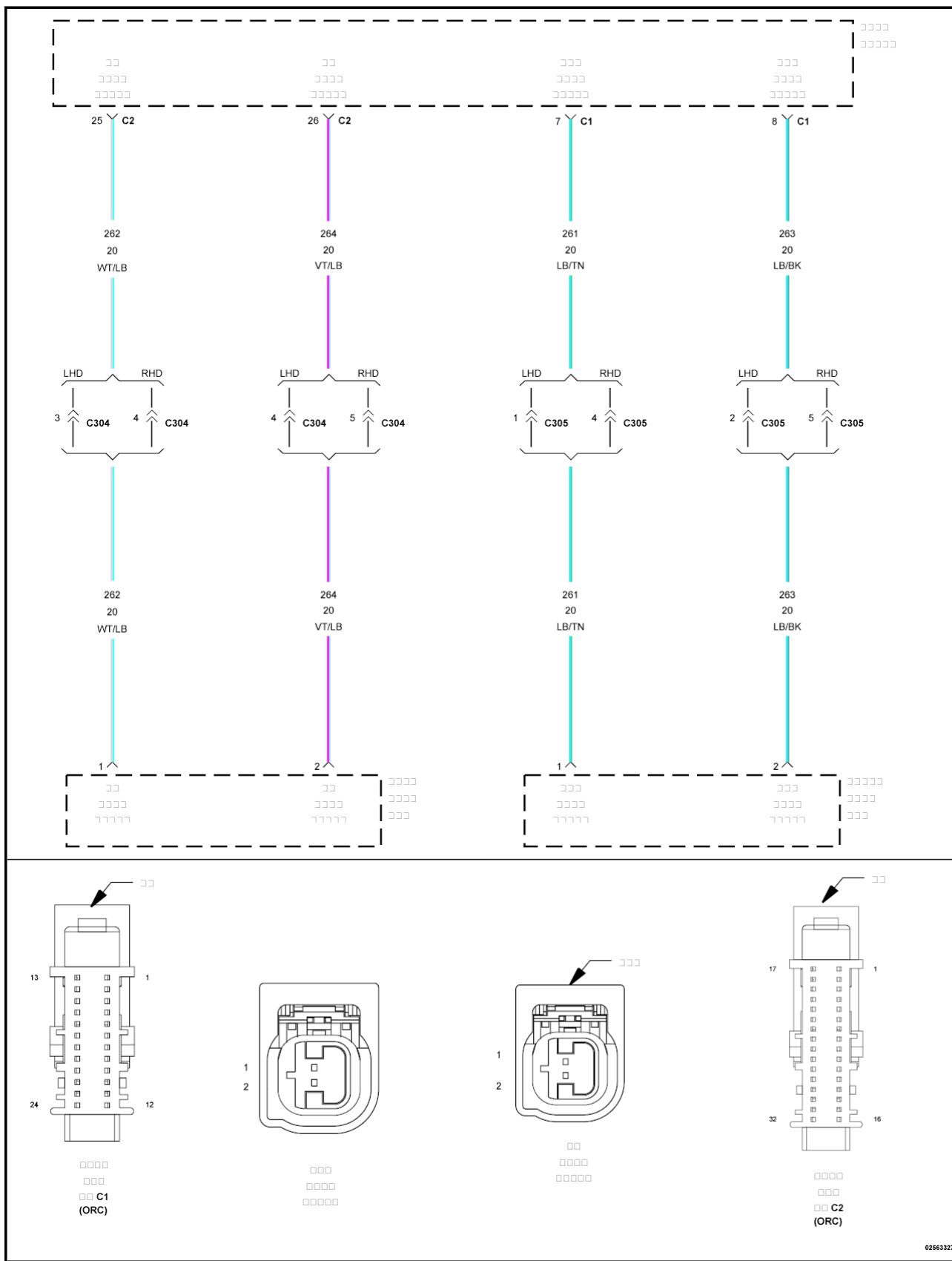


B1B8D-驾驶员座椅轨道位置传感器电路低电位



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

l 当受监测时:

当CAN总线点火状态处于IGN_RUN(点火运行)且模块经配置用于驾驶员座椅轨道位置传感器时,此模块检查传感器输入电流的范围。

l 设定条件:

如果模块检测到传感器输入小于或等于0.3 mA。当电流在0.3 mA与2.0 mA之间时,此DTC可能设置。

可能原因

驾驶员座椅线束布线不正确

驾驶员座椅线束导线受损、穿孔、夹伤、部分断开

驾驶员座椅线束插头端子断开、弯曲、伸出、展开、腐蚀、污染

(R261)驾驶员座椅位置传感器数据电路对地短路

(R263)驾驶员座椅位置传感器供电电路接地短路

(R261)驾驶员座椅位置传感器数据电路开路

(R263)驾驶员座椅位置传感器供电电路开路

驾驶员座椅轨道位置传感器

乘员防护控制器(ORC)

1. 识别车辆设备

注意: 确保蓄电池充电充足。

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪,读取ORC激活的DTC。

专业故障诊断仪是否显示激活: B1B8D-驾驶员座椅轨道位置传感器电路性能?

是

- l 转至 [2](#)

否

- l 执行安全气囊系统间隙故障测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\)-标准步骤](#))。

2. 检查乘员防护控制器(ORC)中的激活的内部故障、点火故障和蓄电池故障

1. 使用专业故障诊断仪,读取乘员防护控制器(ORC)DTC。

专业故障诊断仪是否显示与内部故障、点火故障或蓄电池故障有关的任何激活的DTC?

是

- l 执行相关的诊断程序。 ([参阅28-故障码-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -诊断和测试](#))。

否

- l 转至 [3](#)

3. 检查驾驶员座椅线束导线和插头

警告： 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 使用电路图/示意图作为指导，检查驾驶员座椅线束导线和插头。 查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

是否存在这些条件？

是

- l **注意：** 不得尝试维修座椅线束。 如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件，则更换座椅线束。
- l 根据维修信息更换驾驶员座椅线束。
- l 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

否

- l 转至 [4](#)

4. 确认驾驶员座椅线束布线正确

1. 确认驾驶员座椅线束布线正确。

驾驶员座椅线束布线是否正确？

是

- l 转至 [5](#)

否

- l 视需要对驾驶员座椅线束重新布线。
- l 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

5. 检查(R261)驾驶员座椅位置传感器数据电路和(R263)驾驶员座椅位置传感器电压电路的对地短路故障

1. 测量接地与(R261)驾驶员座椅位置传感器数据电路插座1之间的电阻。

2. 测量接地与(R263)驾驶员座椅位置传感器数据电路插座2之间的电阻。

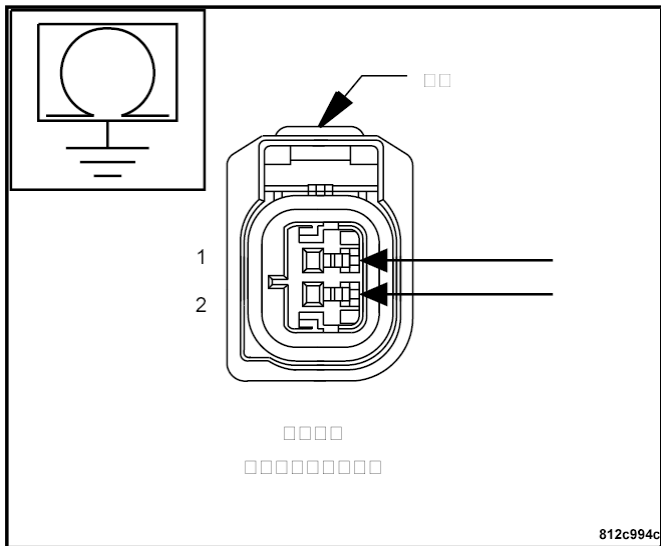
是否任一电路的电阻小于10千欧？

是

- 1 **注意：** 不得尝试维修座椅线束。 如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件，则更换座椅线束。
- 1 根据维修信息更换驾驶员座椅线束。
- 1 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

否

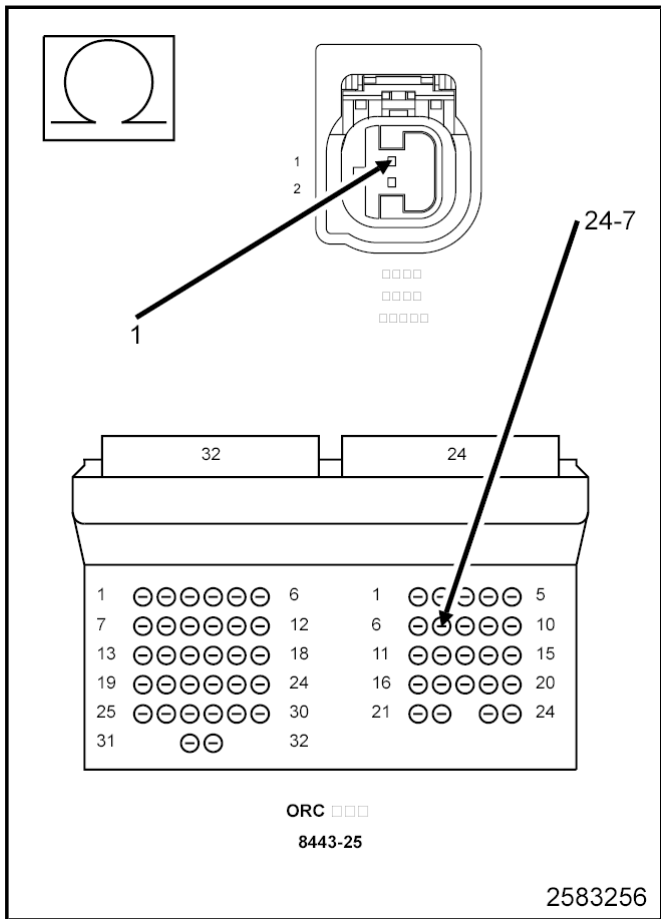
- 1 转至 [6](#)



812c994c

6. 检查(R261)驾驶员座椅位置传感器数据电路和(R263)驾驶员座椅位置传感器电压电路的开路故障

1. 断开ORC插头。
2. 连接SRS负载工具适配器 [8443-25](#) 至乘员防护控制器C1插头
3. 测量SRS负载工具适配器之间(R261)驾驶员座椅位置传感器数据电路的电阻值 [8443-25](#) 插座24-7和驾驶员座椅轨道位置传感器插头插座1



2583256

4. 测量SRS负载工具适配器之间(R263)驾驶员座椅位置传感器供电电路的电阻值 [8443-25](#) 插座24-8和驾驶员座椅轨道位置传感器插座2。

任一电路的电阻是否高于5.0欧姆？

是

- ⌋ **注意：** 不得尝试维修座椅线束。如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件，则更换座椅线束。
- ⌋ 根据维修信息更换驾驶员座椅线束。
- ⌋ 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

否

- ⌋ **警告：** 在操作前关闭点火开关，断开12V蓄电池并等待2分钟。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。 **警告：** 如果乘员防护控制器(ORC)掉落，必须将其更换。未采取正确的预防措施可能导致气囊意外打开。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。
- ⌋ 根据维修信息更换乘员防护控制器(ORC)。
- ⌋ 执行安全气囊系统验证测试。 ([参见28-DTC-基本诊断/乘员防护控制器\(ORC\) -标准步骤](#))。

